

## Forsikringsvilkår

av 1.1.2022 for

# Kjøretøy

Gjelder for:

Person-/varebil og minibuss under 3500 kg.

Tilhenger, campingvogn, bobil under 7500 kg, snøscooter,  
motorsykkkel og moped.

## Innhold

1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR.....3	8 BONUS ..... 9
2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.....3	9 VEIHJELP ..... 10
3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE .....3	10 RETTSHJELP ..... 10
4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER .....4	11 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING .. 12
5 ANDRE PERSONERS HANDLINGER OG UNNLATELSER (IDENTIFIKASJON), ENDRING AV RISIKO OG SIKKERHETSFORSKRIFTER.....5	12 LEIEBIL..... 14
6 SKADEOPPGJØR.....6	13 EKSTRA TRYGGHET BIL ..... 14
7 EGENANDEL.....8	14 GODSANSVAR ..... 15
	15 BEGRENSET IDENTIFIKASJON..... 15

Dekninger	Vilkårs punkt	Beløp	Standard egenandel	
			Privat	Organisasjon/Bedrift
Hva forsikringen omfatter og hvilke begrensninger som gjelder fremkommer av hvert punkt i vilkåret		Summer er i NOK og inntil forsikringssum	Privat	Organisasjon/Bedrift
<b>Ansvarsforsikring:</b>	3.1			
Erstatningsansvar ved personskade	3.1	Ubegrenset	Ingen	Ingen
Erstatningsansvar ved skade på ting	3.1	100 000 000	Ingen	Ingen
<b>Fører og passasjerulykkesforsikring:</b>	11			
Erstatning ved dødsfall	11.3	30 000/100 000	Ingen	Ingen
Erstatning ved medisinsk invaliditet	11.3	200 000	Ingen	Ingen
<b>Delkaskoforsikring:</b>	3.2.2			
Brann- og tyveriskader	3.2.2		4 000	6 000 Moped: 4 000
Skade på kjøretøy inntruffet under ferje – eller biltogtransport	3.2.2		6 000	10 000 Moped: 4 000 Tilhenger, campingvogn og Snøscooter: 6 000
Glasskader	3.2.2		2 500 ved skifte av ruten. Ingen egenandel ved reparasjon	2 500 ved skifte av ruten. Ingen egenandel ved reparasjon
Veihjelp	9		500	500
<b>Kaskoforsikring:</b>	3.2.3			
Dekker skader oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning	3.2.3		6 000 Moped, tilhenger og campingvogn: 4 000	10 000 Moped: 4 000 Tilhenger, campingvogn og Snøscooter: 6 000
<b>Delkasko og kasko omfatter:</b>	3.2			
Kjøretøyet med det kjennemerke og modellbetegnelse beskrevet i forsikringsbeviset	3.2			
Ekstra, lovlig fastmontert utstyr, dekor, folie, spesiell lakk	3.2	50 000 for bil, bobil, minibuss og motorsykel 10 000 for moped/snøscooter		
Ladekabel til elektrisk kjøretøy/ladbar hybrid	3.2		1 000	Ordinær egenandel
Personlig løsøre/bagasje	3.4	20 000 for bil 40 000 for bobil og campingvogn 10 000 for motorsykel	1 000	1 000
<b>Retts hjelp</b>	10	100 000	4000 med tillegg av 20% av det overskytende	4000 med tillegg av 20% av det overskytende
<b>Leiebil inntil 30 dager</b>	12	450 kr/dag 1 100 kr/dag for minibuss		
<b>Ekstra Trygghet Bil</b>	13			
Totalskadegaranti	13.1	Inntil 3 år/60 000 km		
Startleieforsikring (Leasingbil)	13.2	150 000		
Maskinskade	13.3	Inntil 8 år gammel bil eller kjørt inntil 250 000 km	6 000/fradrag for kjørte km	10 000/fradrag for kjørte km
Utvidet leiebil	13.4	600 kr/dag i 45 dager 1 100 kr/dag i 45 dager for organisasjon/bedriftsforsikringer		
Nøkkelforsikring	13.5	7 500	500	

Forsikringsavtalen består av:

- Forsikringsbeviset,
- Forsikringsvilkårene,
- Generelle vilkår,
- Lov om forsikringsavtaler
- Bilansvarsloven (BAL)
- Det øvrige lovverk.

Forsikringsbeviset og avtalte særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsvilkårene gjelder foran generelle vilkår.

Forsikringsbeviset, forsikringsvilkårene, herunder avtalte særvilkår, og generelle vilkår gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

## 1 Hvem forsikringen gjelder for

FAL § 7-1 er fraveket. I stedet for gjelder følgende regler:

### 1.1 Forsikringen gjelder for

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker).
- enhver rettmessig bruker/fører av kjøretøyet.
- panthaver eller annen som har økonomisk interesse i kjøretøyet, men bare når denne har mottatt særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårs punkt.

### 1.2 Eierskifte

Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsepunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager når den nye eiere ikke har tegnet egen forsikring.

### 1.3 Ikrafttredelse

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

## 2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

Utenfor Norden gjelder forsikringen inntil 3 måneder. Den lovpliktige ansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.

Noen stater forlanger særskilt ansvarsforsikring, kalt grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder ansvarsdekning som er tegnet i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i kjøretøyet, unntatt haikere og betalende passasjerer.

### 2.1 Spesielt for campingvogn

Er kjøretøyet/trekkvognen utenlandsregistrert, gjelder forsikringen for campingvogn bare i Norden. Dette gjelder ikke dersom norsk kjøretøy/trekkvognen erstattes av utenlandsregistrert i forbindelse med skade etter reises begynnelsen.

## 3 Hva forsikringen kan omfatte

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deknings som er avtalt og hvilke vilkår som gjelder.

### 3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet erstatter ansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp for personskade og med inntil kr. 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere erstatning.

### 3.2 Skade på eget kjøretøy

Forsikringen gjelder:

#### Person-/varebil, bobil og minibus

- Kjøretøy som er angitt i forsikringsbeviset slik den ble levert ny fra forhandler.
- Dersom forsikringssum for veteranbil er angitt i forsikringsbeviset gjelder følgende:
  - Erstatningen er begrenset til den forsikringssum som er angitt (førsterisiko).
- Ekstra lovlig fastmontert utstyr, dekor, folie og spesiell lakk, inntil 50 000 kroner.
- For bobil omfattes også campingpåbygg med innredning fastmontert til bilchassis og fastmontert campinginnredning til bil.

#### Moped og snøscooter

- Kjøretøy som er angitt i forsikringsbeviset slik den ble levert ny fra forhandler.
- Personlig kjøreutstyr (hjelmer, bukse, jakke, støvler)
- Ekstra lovlig fastmontert utstyr, dekor, folie og spesiell lakk, inntil 10 000 kroner.

#### Campingvogn og tilhenger

- Campingvogn eller tilhenger som er angitt i forsikringsbeviset inkludert fastmontert utstyr. Erstatningen er begrenset til den forsikringssum som er angitt (førsterisiko).
- For campingvogn omfattes også fortelt, tilbygg og plattning etter spesifikasjon i forsikringsbeviset.

#### Motorsykkel

- Kjøretøy som er angitt i forsikringsbeviset slik den ble levert ny fra forhandler.
- For veteranmotorsykkel gjelder følgende:
  - Erstatningen er begrenset til den forsikringssum som er angitt (førsterisiko).
- Personlig kjøreutstyr (hjelmer, bukse, jakke, støvler)
- Ekstra lovlig fastmontert utstyr og ombygging, inntil 50 000 kroner.

#### Annet tilbehør

- Ett sett ekstra dekk og felger tilsvarende den type som kjøretøyet seriemessig er levert med.
- Ladekabel for elektriske kjøretøy/ladbar hybrid som seriemessig leveres med. Fast ladeinstallasjon på/i bygning eller frittstående ladestasjon omfattes ikke.
- Barnesete med tilhørende ISOfix, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat.

### 3.2.1 Uregistrert kjøretøy (Brann og tyveri)

Brann og tyveri dekker skader ved:

- brann, lynnedslag og eksplosjon.
- skade ved tyveri og forsøk på tyveri når det er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet.

Skade, inklusiv kortslutning på batterier og elektroniske enheter dekkes ikke med mindre det har vært brann med åpen ild.

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede.

### 3.2.2 Delkasko

Delkaskoforsikringen dekker skade ved:

- brann, lynnedslag og eksplosjon.
- Skade ved tyveri av/fra kjøretøyet, forsøk på tyveri, skadeverk i forbindelse med tyveri.
- skade på kjøretøyet inntruffet under ferge- eller biltogtransport.
- bruddskade på kjøretøyets utvendige glassruter (gjelder ikke for snøscooter, moped og motorsykkel).
- vei hjelp (gjelder ikke for snøscooter) dekkes når kjøretøyet utsettes for skade, tyveri eller driftsstans, se punkt 9.
- transport etter erstatningsmessig skade på snøscooter. Utgifter dekkes til transport- og/eller midlertidig reparasjon av skadd kjøretøy, som er nødvendig for flytting til og fra nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

Skade, inklusiv kortslutning på batterier og elektroniske enheter dekkes ikke med mindre det har vært brann med åpen ild.

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede.

#### Vedrørende glassruter:

Med ruter menes front-, side- og bakruter samt bevegelig takluke. Bruddskader på panoramatake av glass anses som kaskoskade.

Erstatningen ved skifte av ruter er begrenset til 50 % av kjøretøyets gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2, umiddelbart før skaden inntraff.

Det er en betingelse for rett til erstatning at nye ruter innsettes i det forsikrede kjøretøy, eller at skaden repareres.

### 3.2.3 Kasko

Kaskoforsikringen dekker skade ved:

- skader nevnt under pkt. 3.2.2.
- annen skade på kjøretøyet oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk, feilfylling av drivstoff eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

### 3.3 Rettshjelp

Når dekning for ansvar er avtalt eller for campingvogn/tilhenger omfattes dekning for rettshjelp etter bestemmelsene i pkt 10.

### 3.4 Personlig løsøre og bagasje

Gjelder ikke snøscooter, tilhenger og moped.

Ved skade på kjøretøyet iht vilkårets punkt 3.2.2 og 3.2.3 dekkes personlig løsøre og bagasje i kjøretøyet eller påmontert bagasjeboks, begrenset til følgende summer:

- Person-/varebil og minibuss: Kr 20 000
- Bobil/Campingvogn: Kr 40 000
- Motorsykkel: Kr 10 000

med mindre annet er angitt i forsikringsbeviset.

For bobil og campingvogn gjelder dekningen for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfattes også løst utstyr som tilhører andre som er med i denne.

### 3.5 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 11.

### 3.6 Leiebil

Forsikringsvilkårene for leiebilforsikring fremgår av pkt. 12.

### 3.7 Panthaver/utleier i henhold til leasingavtale

Denne tilleggsdekningen gjelder bare når det framgår av forsikringsbeviset at det er utstedt panthavererklæring /forsikringsattest.

Det er notert i selskapet at den forsikrede kjøretøy er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes av den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingssejler/panthaver/utleier.

Kontanterstatning for inntruffet skade på kjøretøyet skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

### 3.8 Ekstra Trygghet bil

Forsikringsvilkårene for Ekstra trygghet fremgår av pkt. 13.

### 3.9 Godansvar

Forsikringsvilkår for godsansvar fremgår av pkt 14.

### 3.10 Begrenset identifikasjon

Forsikringsvilkår for begrenset identifikasjon fremgår av pkt 15.

## 4 Hvilke begrensninger som gjelder

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også pkt. 6 og generelle vilkår.

### 4.1 Terror

Det er gjort følgende unntak fra bestemmelsen i Generelle vilkår pkt. 1.3 vedrørende terror: Selskapet svarer for skade som skyldes tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med terror.

Selskapet svarer likevel ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller som står i sammenheng med terrorhandlinger som innebærer biologisk, kjemisk, nukleær, radioaktiv eller annen form for forurensning.

## 4.2 Forsikringen omfatter ikke:

### 4.2.1 Skade voldt med forsett

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for kjøretøyet har voldt forsettlig.

### 4.2.2 Grov uaktsomhet

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for kjøretøyet har fremkalt ved grov uaktsomhet.

Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.

### 4.2.3 Beruselse o.l.

Skade som oppstår når kjøretøyet blir kjørt av en person som er påvirket av alkohol eller annet berusende /bedøvende middel, og eieren, sikrede eller den som er ansvarlig for kjøretøyet visste eller burde vite det.

### 4.2.4 Maskinskade/elektroniske komponenter

Maskinskade (skade på motor og drivverk) eller skade på elektroniske komponenter (datahjerner og andre styrings- eller kontrollinnretninger), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade på kjøretøy eller dekningen Ekstra trygghet er avtalt (se pkt 13.3).

### 4.2.5 Importør, selger og leverandør

Skade som importør, selger eller leverandør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.

### 4.2.6 Verdiforringelse

Verdiforringelse.

### 4.2.7 Utgifter til foreløpig reparasjon m.m.

Uten særskilt avtale dekker ikke selskapet utgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling, forbedringer og forandringer i forbindelse med reparasjon.

### 4.2.8 Tapt inntekt

Tapt inntekt som følge av at kjøretøyet ikke kan brukes.

### 4.2.9 Godsansvar

Ansvar som sikrede eller den som er ansvarlig for kjøretøyet påtar seg for skade på gods som blir ført med kjøretøyet utover bestemmelsene i BAL med mindre det fremgår av forsikringsbeviset (godsansvarsforsikring).

### 4.2.10 Løsøre/bagasje

Skade på bagasje/løsøre dersom det ikke er i sammenheng med annen erstatningsmessig skade på kjøretøyet.

Tyveri fra fortelt av duk.

Tyveri av penger, smykker, antikviteter, verdipapir, bank- og kredittkort.

For privatforsikring: Løsøre som brukes i yrke eller erverv.

### 4.2.11 Tilbygg til Bobil/Campingvogn

Skade som oppstår på elementer som brukes til tilbygg til bil/campingvogn under montering eller demontering av disse.

### 4.2.12 Endring av ytelse eller spesifikasjoner

Endring av kjøretøyet ytelse eller spesifikasjoner som ikke er godkjent av Statens Vegvesen.

## 5 Andre personers handlinger og unnlater (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

### 5.1 Andre personers handlinger og unnlater med virkning for sikrede

Handlinger og unnlater fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for kjøretøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv, jf. FAL § 4-11, 2 bokstav a.

### 5.2 Ansvarsbegrensning ved endring av risiko

#### 5.2.1 Endring av risiko

Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset, jf. FAL §4-7.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- ved skade på kjøretøyet begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.
- ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

#### Hvilke tilfeller pkt. 5.2.1 omfatter:

- **Overskridelse av avtalt kjørelengde**  
Ved skade blir kilometerstanden på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunktet for disses avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.  
Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår.  
Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.
- **Premiereduserende tiltak**  
Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
- **Endring av ytelse eller spesifikasjoner**  
Endring av kjøretøyet ytelse eller spesifikasjoner som er godkjent av Statens Vegvesen, men er ikke meldt til selskapet.

- **Bruksendring**  
Anvendelse av kjøretøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- **Førers alder/bruker**  
Avtalte begrensninger vedrørende førers alder eller hvem som kan føre kjøretøyet, ikke er fulgt.
- **Kjøring i utmark** (gjelder snøscooter)  
Ved skade på snøscooter kreves det at sikrede dokumenterer at skaden er oppstått ved kjøring i samsvar med forskrifter eller dispensasjoner gitt i Motorferdselsloven eller ble kjørt i scooterløype godkjent av stedlige myndigheter.

## 5.2.2 Bortfall av ansvar

Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar, jf. FAL §4-6.

Hvilke tilfeller pkt. 5.2.2 omfatter:

- **Hastighetsløp, hastighetsbaner og fartsprøver**  
Skade som oppstår dersom kjøretøyet brukes til hastighetsløp, trening til hastighetsløp, fartsprøver eller kjøring på avsperrt område (bane eller vei). Forsikringen gjelder likevel kjøring i Norge som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort eller førerutviklingskurs i regi av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
  - **Utleie**  
Skade som oppstår under ervervsmessig utleie av kjøretøyet, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.
  - **Snøbrøyting og bruk av egen vinsj**  
Skade som følger av bruk av kjøretøyet til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj med mindre annet fremkommer av forsikringsbeviset.
  - **Kjøring utenfor vei** (gjelder ikke snøscooter)  
Skade som følger av kjøring på islagt vann eller utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.
4. Kjøretøyet skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
  5. Last skal sikres slik at den ikke kan forskyve seg, falle av eller rase ut.
  6. Kjøretøyet og bagasjeboks må være låst og forsvarlig sikret når det er parkert eller forlatt.  
  
Moped, motorsykel og snøscooter skal minimum være låst med originale låser når det ikke er personer på den. Kjørestyr skal være nedlåst i fastmonterte vesker/rom eller fastlåst til kjøretøyet. Bagasje/løseøre skal være nedlåst i fastmonterte vesker/rom.
  7. Nøkler skal ikke oppbevares i eller ved kjøretøyet og utilgjengelig for uvedkommende.
  8. I forbindelse med salg av kjøretøyet skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
  9. Ekstra dekk/felger og deler av kjøretøyet som er midlertidig avmontert skal oppbevares innlåst i bygning/rom i bygning eller låst fast til bygning. Garasje/rom med felles adgang anses ikke som avlåst sted.
  10. Verdisaker som telefoner, løst datautstyr, kamerautstyr, løse musikkanlegg og instrumenter skal oppbevares i rom uten innsyn eller fjernes fra kjøretøyet når det forlates.
  11. Vognkort del II skal oppbevares trygt og borte fra kjøretøyet.
  12. Demontert fortelt til bil og campingvogn skal være innlåst. Garasje/rom med felles adgang anses ikke som avlåst sted.
  13. Elektrisk kurs som benyttes til lading av elektrisk-/hybridkjøretøy ved sikredes bopel-/hovedladested skal være sikret med overspenningsvern.

## 5.3 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort (jf. FAL § 4-8).

1. Fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype kjøretøyet tilhører. Lovlig øvelseskjøring dekkes.
2. Vedlikehold og behandling av kjøretøyet skal være i henhold til fabrikkens instruksjoner. Ved maskinskade må vedlikeholdet dokumenteres. Dersom vedlikeholdet ikke kan dokumenteres, eller at årsaken til skaden skyldes at serviceintervall ikke er fulgt, kan erstatningen falle bort helt eller delvis.
3. Dekk skal være tilpasset vær og føreforhold og ha lovlig mønsterdybde.

## 6 Skadeoppgjør

FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder følgende regler:

### 6.1 Skademelding

#### 6.1.1 Melde skade

Skade skal meldes til selskapet uten ugrunnet opphold. Dersom skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.

Følgende skader skal meldes til politiet:

- Personskader
- Brannskader
- Tyveri
- Skadeverk

Selskapet kan kreve at også andre skader meldes til politiet.

Skademeldingen skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller foretaksnummer.

### 6.1.2 Dokumentasjon

Dokumentasjon for skade og tap skal fremlegges dersom selskapet ber om det.

### 6.1.3 Forsikringssummer - Førsterisiko

Forsikringssummene fastsettes av forsikringstaker.

For poster med oppgitt sum i vilkårene og forsikringsbeviset, erstattes skaden – etter fradrag av egenandelen – inntil de oppgitte summer, likevel ikke høyere enn markedsverdien.

### 6.1.4 Bestemmelser ved tyveri

Ved tyveri av kjøretøy kan selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra produsentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes, som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler.

### 6.1.5 Øvrige bestemmelser

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

### 6.1.6

Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

## 6.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

### 6.2.1

Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – deler.

Hvis reparasjon skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon eller lignende, gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, snøscooter tilhenger og campingvogn gjelder følgende tilleggsregel: Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for kjøretøyets funksjon, kan selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjon skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført kjøretøyet til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff.

### 6.2.2

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.

### 6.2.3

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas. Merknader som følge av at selskapets anvisning av reparasjonssted eller leverandør ikke blir fulgt, erstattes ikke.

### 6.2.4

Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

### 6.2.5 Følgende erstattes ikke:

- meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon.
- utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd.
- dekk og felger som ikke er skadd.

## 6.3 Oppgjørsregler ved kontantoppgjør

### 6.3.1

Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

### 6.3.2

Selskapet erstatter merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.

## 6.4 Oppgjørsregler for lyd-/bildeanlegg og tilleggsutstyr

Forsikringsverdien for radio-/ musikk-/bildeanlegg og tilleggsutstyr, settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

## 6.5 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

### 6.5.1

Er reparasjon etter selskapets mening ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere kjøretøy i samme stand og tilsvarende fabrikat, type og årgang – markedsverdien.

Er kjøretøyet gått tapt, erstattes også markedsverdien.

Er utstyr utover kjøretøyets seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

Selskapet avgjør hvem det skadede kjøretøyet tilfaller.

Hvis det avtales at sikrede beholder kjøretøyet, gjøres fradrag for vrakverdi og omregistreringsavgift.

### 6.5.2 Totalskadegaranti for person- og varebil (60%-regel)

Forsikringstakeren har rett til nytt kjøretøy av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi (listepriis hos forhandler uten hensyn til rabatter og spesialpris) på skadedagen (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og
- kjøretøyet ikke har vært kjørt over 15 000 km, og
- skaden inntreffer innen ett år etter at kjøretøyet ble registrert som fabrikkny, og

- kjøretøyet ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, liktransportbil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerker, og
- kjøretøyet ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Kjøretøy som ny skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra norsk merkeforhandler.

For kjøretøy kjøpt uten eller med redusert merverdiavgift skal 60% regelen beregnes i forhold til reparasjonskostnader uten merverdiavgift.

Dersom ikke fabrikknytt kjøretøy av samme merke og modell gjenkjøpes fra norsk merkeforhandler, eller nødvendig dokumentasjon nevnt ovenfor ikke forelegges, foretas oppgjøret etter vilkårets pkt 6.5.1.

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe slikt kjøretøy.

Det skadde kjøretøyet tilfaller selskapet.

## 6.6 Skjønn

Ved skade på kjøretøy skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det.

Bestemmelsen om skjønn i generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

## 6.7 Ting som kommer til rette

Kommer kjøretøyet til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde kjøretøyet, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at kjøretøyet er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

## 6.8 Regress

Har selskapet foretatt utbetaling for dekning av skade som selskapet etter forsikringsvilkårene, bilansvarsloven eller trafikktrygderklæring ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om kjøretøyets tilstand i forbindelse med skade.

## 7 Egenandel

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset, annet vilkårspunkt eller særvilkår.

Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel –

den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

### 7.1 Ansvarsskade

Det beregnes ingen egenandel, med mindre annet fremkommer i forsikringsbeviset.

For motorsykkel er egenandelen kr 10 000 dersom det er angitt at alle førere er over 23 år og del likevel oppstår skade med fører under 23 år.

### 7.2 Rettshjelp

Egenandelen er kr. 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.

Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

### 7.3 Brann- og tyveriskade

#### Privatforsikring:

- Egenandelen er kr. 4 000.
- For ladekabel til elektrisk kjøretøy/ladbar hybrid er egenandelen kr 1 000.

Med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset.

Ved tyveri fra kjøretøyet reduseres avtalt egenandel med inntil kr 4 000 dersom tyverialarm er montert og vært i funksjon.

Ved tyveri av kjøretøyet reduseres avtalt egenandel med inntil kr 4 000 dersom tyverialarm eller søke- og gjenfinningssystem er montert og vært i funksjon.

Alarm eller søke- og gjenfinningssystem skal være fabrikkmontert eller FG\*-godkjent.

#### Organisasjons-/bedriftsforsikring

- Egenandelen er kr. 6 000.
- Egenandelen for moped, er kr 4000.

Med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset.

Ved tyveri fra kjøretøyet reduseres avtalt egenandel med inntil kr 6 000 dersom tyverialarm er montert og vært i funksjon.

Ved tyveri av kjøretøyet reduseres avtalt egenandel med inntil kr 6 000 dersom tyverialarm eller søke- og gjenfinningssystem er montert og vært i funksjon.

Alarm eller søke- og gjenfinningssystem skal være fabrikkmontert eller FG\*-godkjent.

#### For moped og motorsykkel:

Egenandelen halveres ved tyveri når det i tillegg til original(e) lås(er) kan dokumenteres at FG\*-godkjent lås som omslutter to av motstående rammedeler (for eksempel begge gaffelben), var i bruk på skadetidspunktet, eller FG\*-godkjent lås av klasse 3 var låst gjennom hull i bremseskiven slik at hjulrotasjon var forhindret.

\*FG = Forsikringsselskapenes godkjenningnemnd.



## 7.4 Glassruteskade

Egenandelen er kr. 2 500 ved skifte av rute, ingen egenandel ved reparasjon.

Egenandelene i dette punktet gjelder ikke for glasstak.

## 7.5 Annen vognskade (kasko)

### Privatforsikring:

- Egenandelen er kr. 6 000.
- Egenandelen for moped, tilhenger og campingvogn er kr 4000.
- For ladekabel til elektrisk kjøretøy/ladbar hybrid er egenandelen kr 1 000.

Med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset.

Ved direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei (forholdet skal rapporteres til politimyndighet eller viltneemd på stedet) reduseres egenandelen med inntil kr. 6 000.

Er føreren i skadeøyeblikket under 23 år økes avtalt egenandel med kr. 4 000. Dette gjelder ikke når føreren også er forsikringstaker, eller det er avtalt å betale ungdomstillegg. Gjelder ikke for moped, campingvogn/tilhenger.

For motorsykel forhøyes egenandelen med kr 10 000 dersom det er angitt at alle førere er over 23 år og del likevel oppstår skade med fører under 23 år.

### Organisasjons-/bedriftsforsikring

- Egenandelen er kr. 10 000.
- Egenandelen for moped, er kr 4000.
- Egenandelen for snøscooter, motorsykel, tilhenger og campingvogn er kr 6000.

Med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset.

## 7.6 Vei hjelp

- Egenandelen er kr. 500.

## 7.7 Personlig løsøre og bagasje

- Egenandelen er kr. 1 000.

## 7.8 Maskinskade

Ut fra kjørt distanse trekkes følgende fra reparasjonskostnaden:

- under 100 000 km trekkes egenandel.
- ved passert 100 000 km eller 5 år trekkes 20 %, minimum egenandel.
- ved passert 150 000 km eller 6 år trekkes 35 %, minimum egenandel.
- ved passert 200 000 km eller 7 år trekkes 50 %
- ved passert 250 000 km eller 8 år opphører dekningen.

Egenandel er 6 000 kroner for privatforsikring og kroner 10 000 for organisasjons-/bedriftsforsikring, med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset

## 7.9 Nøkkelforsikring

Egenandelen er kr 500.

Ved tyveri som anmeldes til politiet, betales ingen egenandel.

## 7.10 Godsansvar

Egenandelen er kr 10 000, med mindre annen egenandel fremkommer i forsikringsbeviset.

## 8 Bonus

### 8.1 Når beregnes bonus

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus for kjøretøyet, gjelder dette punktet for forsikringen.

Bonus er et premieringssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Bonus gis på den bonusberettigede del av premien. Den delen av premien som er satt av til å dekke skader som ikke medfører bonusreduksjon, gis det ikke bonus på.

### 8.2 Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke av skader dekket under:

- brann/tyveri (se pkt. 3.2.2).
- glass (herunder skade på panoramatak (se pkt. 3.2.2).
- skade på kjøretøy inntruffet under ferge-/biltogtransport (se pkt. 3.2.2).
- skade som skyldes direkte kollisjon med dyr (forholdet skal rapporteres til politimyndighet eller viltneemd på stedet) (se pkt. 7.1.5).
- skade på ladekabel til elektriske kjøretøy/ladbar hybrid (se pkt. 3.2).
- fører- og passasjerulykke (se pkt. 12).
- vei hjelp (se pkt. 9).
- utbetaling av leiebil alene (se pkt.12).
- rettshjelp (se pkt. 10).
- skader definert som naturskade, jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06. 1989 nr. 70 § 1.
- maskinskade (se Ekstra Trygghet pkt. 13).
- skade ved feilfylling av drivstoff. (se pkt. 3.2.3).
- godsansvar (se pkt. 14).

### 8.3 Opparbeiding av bonus (premiereduksjon)

Det gis 10% bonus etter hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 3 skadefrie år med 70% bonus, gis 75% bonus.

### 8.4 Bonustap (premietillegg etter skade)

Ved skade som fører til utbetaling for selskapet, med unntak av utbetalinger på skader nevnt under punkt 8.2, gjelder følgende:

- var bonus før skade 75 % og minst 3 opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75% på 1.opptjeningsår.
- var bonus før skaden 75 % og mindre enn 3 opptjeningsår, reduseres bonusen med 5 prosentenheter, til 70 % bonus.
- for øvrig reduseres bonus med 10 %.

## 8.5 Øvrige bestemmelser

Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning kun under en av forsikringsformene.

Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd.

Opparbeidet bonus kan ikke overføres til annet forsikringselskap før utestående premie er betalt.

Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen. Dersom bonus, herunder startbonus, er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatning ved skade reduseres eller bortfalle.

## 9 Vei hjelp

(Gjelder ikke snøscooter)

### 9.1 Berging og tauing av kjøretøyet

Forsikringen omfatter også tilhenger som er tilkoblet kjøretøyet, hvis tilhengeren ikke er dekket av egen vei hjelpsforsikring.

Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller – hvis det faller rimeligere – reparasjon på stedet når reisen med kjøretøyet ikke kan fortsette på grunn av skade på kjøretøy eller annen form for upåregnelig driftsstop.

Forsikringen omfatter også assistanse på forsikringstakers hjemmeadresse – for leaset bil – på leaser sin hjemmeadresse. For moped omfatter vei hjelpsforsikringen ikke assistanse på forsikringstakers hjemmeadresse.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2, umiddelbart før skaden inntraff. Hvis selskapet ikke skal erstatte skaden på kjøretøyet, er utgiftene til hjemtransport begrenset til 50 % av verdien i den stand den er på hjemsendelses-tidspunktet.

Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemstedet eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

### 9.2 Hjemreise

Selskapet dekker også merutgifter til hjemtransport, bestemmelsessted eller henting, på rimeligste måte, for fører og passasjer når:

- fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og ikke kan fortsette reisen
- kjøretøyet grunnet skade på kjøretøy eller annen form for driftsstop ikke kan settes i trafiksikker samme dag eller hvis kjøretøyet er stjålet. Det skal legges frem kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges frem legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.

Hjemtransport skal godkjennes av selskapet på forhånd. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet.

Erstatningen er begrenset til nødvendige merutgifter ved reise på rimeligste måte.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemstedet eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

### 9.3 Hjemtransport av kjøretøy/tilhenger

Selskapet dekker utgifter til hjemtransport eller henting av kjøretøy/tilhenger som er blitt etterlatt pga omstendigheter angitt i punkt 9.2

Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemstedet eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

### 9.4 Utenfor Norden:

Ved reiser utenfor Norden gjelder følgende bestemmelser:

#### 9.4.1 Leiebil

Ved reiser utenfor Norden dekkes utgifter til leiebil dersom kjøretøyet ikke kan settes i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager eller er stjålet. Erstatning ytes for leiebil av tilnærmet samme type som den forsikrede kjøretøy.

Fast dagleie og kilometeravgift dekkes for et tidsrom tilsvarende den planlagte ferie, og maksimalt i 20 dager. Drivstoff og lignende dekkes ikke.

Dekning for leiebil skal alltid avtales på forhånd.

Dekningen gjelder ikke for rute-/turbuss eller minibuss under 3,5 tonn når denne blir benyttet til ervervsmessig persontransport.

#### 9.4.2 Transport av reservedeler

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendig for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet, men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.

Assistanse og transport av deler skal alltid avtales på forhånd.

### 9.5 Selskapet dekker ikke utgifter

- til deler.
- til reparasjon på verksted.
- til videreformidling av gods ved ervervsmessig transport.
- som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel.
- som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon.
- til hjem-/videretransport av dyr.
- utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise.
- utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem.
- utgifter som følge av kjøring i utmark.

## 10 Rettshjelp

### 10.1 Utgifter selskapet dekker

### 10.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede kjøretøy.

Retts hjelp utgifter for juridiske personer som selskap, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelse o.l., dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.

### 10.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.

Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

Utgifter til rettsmøting, inkludert forberedelser til slik møting, dekkes med inntil kr 10 000.

Utgifter til tvist som løses ved voldgift dekkes ikke.

### 10.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.

### 10.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Twisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. domstoloven § 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstoler (jf. domstoloven § 2), men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel retts hjelp utgifter.

### 10.1.5 Tvist etter at kjøretøyet er solgt

Dersom det forsikrede kjøretøy er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

## 10.2 Utgifter selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter:

1. ved tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
2. ved tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.
3. ved tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, arv, krav om omstøtelse av gave, bodeling og oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstands fellesskap, samt skiftesaker.

4. ved tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
5. ved tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
6. ved tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker når sikrede er mistenkt, siktet eller saksøkt, samt sak om erstatningsplikt etter skadeserstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven §229 (legemsbeskadigelse), skadeserstatningsloven § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
7. ved tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen, unntatt fra dekning.
8. ved tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
9. ved tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra kjøretøyets trafikksikringsselskap foreligger avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.
10. som er pådratt før tvist er oppstått.
11. ved tvist dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.
12. ved tvist med selskapet som følge av det er gitt avslag på retts hjelp dekning.

## 10.3 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr. 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har retts hjelpsforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har retts hjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen.

Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

## 10.4 Skadeoppgjør

1. Vil sikrede søke erstatning under retts hjelpsforsikringen må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat ble engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.
2. Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

3. Sikrede plikter å begrense utgiftene til retts hjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.
4. Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.
5. Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

## 11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

### 11.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av kjøretøyets vognkort. Haikere eller personer som er med kjøretøyet som betalende passasjerer, er ikke omfattet av forsikringen.

### 11.2 Definisjoner

- barn – med barn menes egne barn, adoptivbarn samt ektefelle/samboers særkullsbarn som har samme adresse som medlemmet i folkeregisteret
- ektefelle – den person du lovformelig er gift med. En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestilt med ektefelle regnes registrert partner, jfr. lov om ekteskap av 4 juli 1991.
- kunden – den som inngår en forsikringsavtale med oss. Som kunde regnes også den som erverver eiendomsretten til forsikringen.
- den som er forsikret – den persons liv og helse som forsikringen knytter seg til.
- ulykkeskade – med ulykkeskade forstås skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, ulykkestilfelle, som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet, f.eks. sjokk, regnes ikke som ulykkeskade, med mindre det samtidig har oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.

### 11.3 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- Erstatning ved død med 100 000 kroner. Erstatning er begrenset til 30 000 kroner hvis sikrede ved død verken hadde ektefelle eller barn under 20 år. Se også pkt 11.6.6
- Erstatning ved 100% varig medisinsk invaliditet med kr. 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet- Se også pkt 11.6.6 og 11.6.7.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr. 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelt sin prosentandel av den totale skade.

### 11.4 Hvilke skader som erstattes

Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg i eller på kjøretøyet. Dersom kjøretøyet er den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkeskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg utenfor denne.

### 11.5 Forsikringen omfatter ikke

#### 11.5.1 Psykiske lidelser, atferdsforstyrrelser, lærevansker og lignende

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser, atferdsforstyrrelser, lærevansker o.l. som omfattes av diagnosekodene fra og med F00 til og med F99 i henhold til ICD-10 (Den internasjonale statistiske klassifikasjonen av sykdommer og beslektede helseproblemer, 10. revisjon med senere endringer, fastsatt av Verdens Helseorganisasjon) og følger av slike.

#### 11.5.2 Sykdom, smitte og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke:

- a) ulykkeskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, f.eks. skader som oppstår som følge av besvimelse, epileptisk anfall, hjerneslag eller annen sykkelig tilstand.
- b) for følgende sykdommer eller sykelige tilstander, selv om en ulykkeshendelse kan påvises som årsak:
  - slagtilfelle
  - Hjerteinfarkt
  - Kreft
  - smertetilstander i nakke og rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av billediagnostisk påvisbart brudd i nakke- eller ryggspylen, og bruddet skyldes en ulykkeskade
  - nevroser
  - ME og andre tretthetssymptomer
  - infeksjonssykdommer med mindre infeksjonen har kommet gjennom en ulykkeshendelse. Stikk og bitt av insekt regnes ikke som en ulykkeshendelse.

#### 11.5.3 Forgiftning

Vi svarer ikke for skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.

#### 11.5.4 Slagsmål og forbrytelse

Vi svarer ikke for skade oppstått i slagsmål, ved utførelse eller medvirkning til en forbrytelse, eller ved motstand mot pågrepelse. Vi erstatter heller ikke skade som skyldes at du utsettes for gjengjeldelseshandlinger knyttet til deltakelse i slike handlinger.

#### 11.5.5 Selvmord

Vi svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring som skyldes en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.

### 11.5.6 Grov uaktsom fremkalling av forsikringstilfellet

Har du grovt uaktsomt fremkalt forsikringstilfellet, eller økt skadens omfang, kan vårt ansvar settes ned eller falle bort. Det samme gjelder dersom du grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet gjennom overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Vi er likevel ansvarlig hvis den som er forsikret på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

### 11.5.7 Forsettlig fremkalling av forsikringstilfellet

Har du forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er vi ikke ansvarlig. Vi er likevel ansvarlig hvis den som er forsikret på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

### 11.5.8 Kosmetisk skade og tannskade

Skade som utelukkende virker vansirende og gir en invaliditetsgrad på mindre enn 15 %, samt tannskader, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

### 11.5.9 Lys og temperatur

Vi svarer ikke for skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur med mindre du var utsatt for påvirkningen som følge av en ulykkesskade som vi svarer for. Vi dekker også slik påvirkning når årsaken er en nødsituasjon du ufrivillig har kommet opp i.

## 11.6 Skadeoppgjør

### 11.6.1 Melding om skade

Når et ulykkestilfelle har inntruffet må melding sendes oss omgående.

### 11.6.2 Opplysningsplikt og dokumentasjon

Ved krav om erstatning skal du gi oss de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige for deg, og som vi trenger for å kunne ta stilling til kravet og utbetale erstatning.

Dersom du ved skadeoppjøret gir uriktige eller ufullstendige opplysninger, kan du miste ethvert erstatningskrav mot oss både under denne og andre forsikringsavtaler.

### 11.6.3 Lege- og spesialisterklæring

Både du og vi har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom vi finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra en ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Hvis du befinner deg utenfor Norge kan vi kreve at du fremstiller deg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Vi betaler legens honorar, men ikke reiseutgifter til/fra Norge.

### 11.6.4 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til det forhold som gir rett til utbetaling under forsikringen.

### 11.6.5 Hvem utbetales erstatningen til

Invaliditetserstatning tilfaller den som er forsikret.

Behandlingsutgifter tilfaller den som er forsikret eller kunden, avhengig av hvem som er ansvarlig for utlegget.

Ved privat ulykkesforsikring følger bestemmelsene i forsikringsavtaleloven kapittel 15. Følgende hovedregler gjelder:

- forsikringsutbetaling tilfaller kunden
- er kunden og den som er forsikret samme person, tilfaller forsikringsutbetalingen avdødes ektefelle. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser

### 11.6.6 Når og hvordan erstatningen beregnes

#### Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet har inntruffet, vi har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne vårt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at den som er forsikret dør innen ett år etter skadedato, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den som er forsikret av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den som er forsikret senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville medført.

#### Livsvarig medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den fysiske, varige funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsmessig forårsaker.

Invaliditetserstatning utbetales når forsikringstilfellet har inntruffet, vi har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon, og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne vårt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer, og avtalt forsikringssum.

Medfører ulykkesskaden flere skadefølger, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden). Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning, se pkt. 8.4.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og du uten rimelig grunn vegrer deg for å underkaste deg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.04.97, del II og III.

Det skal ikke tas hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser og lignende.

#### 11.6.7 Invaliditetstabell

Med medisinsk invaliditet menes den fysiske varige funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsmessig forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på

grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21.4.1997 – Forskrift om menerstatning ved yrkesskade – del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes rent tabellarisk. Ved redusert syn, fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig på grunnlag av synsevnen med korrigerende glass. Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig på grunnlag av høreevnen med bruk av høreapparat.

I tilfelle av invaliditet som ikke reguleres av invaliditetstabellen skal invaliditetsgraden fastsettes skjønnsmessig. Ved invaliditet i de organer eller lemmer som er nevnt i tabellen, danner tabellens satser under enhver omstendighet grensen for selskapets erstatningsplikt.

### 11.6.8 Reduksjonsmetoden

Dersom et ulykkestilfelle fører til at du får flere skader, fastsettes den medisinske invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering (kalt reduksjonsmetoden).

Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkeskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.

### 11.6.9 Omfattende personskade

Erstatning for én og samme skade kan ikke overstige 100 %, selv om flere lemmer eller organer er skadd.

## 11.7 Opplysningsplikt og svik

Kunden og den som er forsikret skal gi riktige og fullstendige svar på våre spørsmål. De skal også av eget tiltak gi opplysninger om særlige forhold som de må forstå er av vesentlig betydning for vår vurdering av risikoen. Forsømmes opplysningsplikten, og det ikke bare er lite å legge vedkommende til last, kan vårt ansvar settes ned eller falle bort. Dessuten kan vi si opp forsikringen, se generelle vilkår pkt. 5 og 7.

## 11.8 Foreldelse

Krav på forsikringssum foreldes etter 3 år, og senest etter 10 år. Krav som er meldt oss før foreldelsesfristen er utløpt, foreldes tidligst 6 måneder etter du har fått særskilt melding om at foreldelse vil bli påberopt. Foreldelsesfristen forlenges ikke dersom det har gått mer enn 10 år fra kravet ble meldt til selskapet.

# Tilleggsdekninger

**Bare de tilleggsdekninger som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen.**

## 12 Leiebil

Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig skade etter vilkårets pkt 3.2.2 (Delkasko) eller 3.2.3 (Kasko).

Selskapet kan avgjøre hvor bil skal leies.

## 12.1 Erstatningsberegning

Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr. 450 pr. dag hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr. 150 pr. dag.

For Minibuss gjelder kr 1 100, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

## 12.2 Erstatningstid

Maksimal erstatningstid er 30 døgn hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

## 12.3 Reparasjon

Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid ifølge takstrappport - tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde.

## 12.4 Kondemnasjon

Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet erstattes dokumenterte leiebilutgifter for inntil 10 dager fra den dagen kondemnasjonen er et faktum. Velger forsikringstaker ved kondemnasjon kontant erstatning, betaler selskapet erstatning for 10 dager.

## 12.5 Tyveri

Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt selskapet og til kjøretøyet er gjenfunnet. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter vilkårenes pkt. 12.3 og 12.4.

# 13 Ekstra Trygghet bil

## 13.1 Totalskadegaranti

**Vilkårets pkt 6.5.2 er utvidet til å dekke:**

- kjøretøy som ikke har kjørt over 60 000 km, og
- skaden inntreffer innen tre år etter at kjøretøyet var registrert som fabrikkny, og
- kjøretøyet ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi.

## 13.2 Leaset kjøretøy (Startleieforsikring)

Dersom – kjøretøyet totalskades i henhold til vilkårets punkt 6.5 eller – kjøretøyet ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager (totalforsvunnet) betaler Selskapet startleie forholdsmessig nedskrevet ut fra hvor mange måneder som er gjenstående av leieforhold til leietaker. Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.

Erstatningen er begrenset til 150 000 kroner.

## 13.3 Maskinskade

### 13.3.1 Forsikringen omfatter:

**Bil som er inntil 8 gammel regnet fra dato bilen ble førstegangsregistrert eller som har kjørt inntil 250 000 km (det som kommer først).**

Forsikringen omfatter kostnader til reparasjon av mekanisk eller elektronisk skade i motor, girkasse, drivverk eller kraftoverføring som hindrer fortsatt fremdrift av bilen og som skjer plutselig og uforutsett.

I tillegg omfattes batteripakker til elbil og hybrid, og elektroniske styringsenheter til disse.

### 13.3.2 Forsikringen omfatter ikke:

- Skade som skyldes gradvis slitasje, korrosjon eller annen form for tæring.
- Skade på kabler og ledningsnett alene.
- Skade på startbatterier og batterier basert på bly, nikkell, kadmium, nikkell – metallhybrid og salt nikkellbatteri.
- Skade som fabrikant, importør, leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører ikke garantikravet frem, og skaden ellers er dekningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- Skade som skyldes fabrikkasjonsfeil eller feil på software.
- Skade på kjøretøyet der software er endret eller som er trimmet/tunet, som ikke er godkjent av Statens Vegvesen.

### 13.4 Utvidet leiebil

Leiebildekning (pkt 12) er utvidet til å dekke:

- ved erstatningsmessig maskinskade etter pkt 13.3.
- leiebil av tilsvarende størrelse som egen bil med inntil 600 kr per dag for privatforsikring og kr 1 100 for organisasjons-/bedriftsforsikring.
- inntil 45 dager.

### 13.5 Nøkkelforsikring

Forsikringen erstatter inntil kr 7 500 til innkjøp av nye nøkler til den forsikrede bil og programmering/omkodning, dersom disse blir mistet, stjålet eller skadet som følge av tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

Det utbetales maksimalt en forsikring pr forsikringsår.

For biler med startspærre forutsettes det at bilens nøkler omkodes. Kostnaden med omkodning inngår.

## 14 Godsansvar

### 14.1 Hva forsikringen omfatter

Rettslige ansvar som kjøretøyeier eller fraktfører for skade på gods oppstått under lasting av kjøretøyet, videre under kjøring til avlastingsstedet og lossing, og følgene av forsinket levering.

### 14.2 Forsikringssum

Erstatningen begrenses til de summer som fremkommer i vegfraktloven.

### 14.3 Forsikringen omfatter ikke

- Utvidet forsikringssum eller særlig utleveringsinteresse jf Vegfraktloven.
- Skade på flyttegods.
- Skade på verdigjenstander som edelmetaller, edelstener, perler, smykker, kunst eller gjenstander med samle verdi.
- Gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på kjøretøyet eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri, jf. Straffeloven.

- Skade på levende dyr.
- Skade på levende fisk, klipp-, salt- og tørrfisk.
- Skade på glass, stentøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen.
- Skade på transportert bil, båt og arbeidsmaskin.
- tap som følge av manko.
- Skatter og avgifter på alkohol og tobakk.
- Tap som følge av erstatningsplikt i forbindelse med lagring av varen hos sikrede for bearbeiding, installasjon og liknende.
- rentetap, tap av marked, inntektstap eller andre indirekte tap.

### 14.4 Sikkerhetsforskrifter

Følgene av ikke å overholde denne sikkerhetsforskrift fremgår av vilkårets pkt 5.3.

- Fraktføreren har plikt til å undersøke at godset som skal befraktes er ubeskadiget og til stede, jf Vegfraktloven.
- Når kjøretøyet benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal kjøretøyet være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver som er i funksjon.

## 15 Begrenset identifikasjon

Forsikringen gjelder kun for registrerte næringsdrivende.

Erstatning ytes til sikrede selv om ansvarlig bruker av kjøretøyet har voldt skade under forhold som nevnt i pkt. 4.2.1, 4.2.2 og 4.2.3.

Dette gjelder likevel ikke hvis:

- Ansvarlig bruker har 10 % eierinteresse i selskapet eller virksomheten.
- Ansvarlig bruker er styremedlem, og er tildelt firmabil i kraft av sitt styreverv i selskapet eller virksomheten.
- Ansvarlig bruker er daglig leder i selskapet eller virksomheten. Denne bestemmelsen begrenser ikke Knif Trygghet sin rett til å kreve regress av den ansvarlige bruker.